

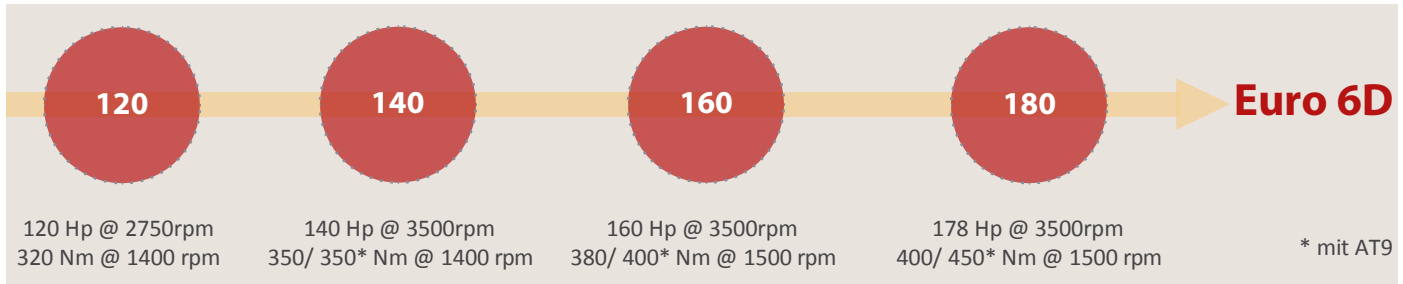
DER NEUE FIAT EURO-6D-TEMP

MEHR LEISTUNG EINE NEUE, LEISTUNGSSTÄRKERE SERIE

Fiat nutzt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP zur Überarbeitung seiner Motoren, die ab sofort leistungsfähiger sind als ihre Vorgänger: 120 PS, 140 PS, 160 PS und 180 PS. Alle Motoren sind mit 2,3 l Hubraum erhältlich.



PROFESSIONAL



MEHR FAHRKOMFORT EIN VTG IM MOTOR

Die Ducato Euro-6d-Motoren verfügen über einen Turbolader mit verstellbarer Turbinengeometrie. Die elektronische Steuerung des Turboladers ermöglicht eine deutliche Verbesserung des Fahrkomforts, da das Motorverhalten an Ihre Fahrweise angepasst und somit der Verbrauch optimiert wird.

EURO 6D – EINE STRENGERE UMWELTNORM

Am 1. September 2019 tritt die neue Abgasnorm Euro 6d-TEMP in Kraft. Diese Norm basiert auf dem anspruchsvollen WLTP-Messverfahren. Um die strengeren Zertifizierungsprüfungen zu bestehen, müssen die neuen Fiat Euro-6d-Motoren bessere Umweltwerte aufweisen (weniger Emissionen, vor allem von NOx), was insbesondere dank der AdBlue-Technologie ermöglicht wird. Positiver Nebeneffekt: Der Kraftstoffverbrauch sollte leicht zurückgehen.

DEUTLICHE ERHÖHUNG DES DREHMOMENTS

Das Drehmoment der neuen Fiat-Motoren ist 12 % höher als bei den vorhergehenden Motoren. So bietet der 140-PS-Motor dasselbe Drehmoment wie der frühere 150-PS-Motor, und optimale Leistungen werden bei einer geringeren Drehzahl als früher erreicht.



EIN KOMPLETT AUTOMATISCHES GETRIEBE

Außerdem führt Fiat gleichzeitig mit seinen neuen Euro-6d-Motoren auch ein neuartiges Automatikgetriebe mit 9 Gängen ein, das eine optimale Ausnutzung des Drehmoments und somit ein angenehmes Fahrgefühl ermöglicht. Dieses Getriebe ist bei den 140- (mit Öko-Paket), 160- und 180-PS-Modellen erhältlich und erfordert eine 16-Zoll-Bereifung.

VERANTWORTUNGSBEWUSSTER MIT DER OPTION ÖKO-PAKET

Zur Verringerung der Schadstoffemissionen haben die Fiat-Ingenieure fortschrittliche Technologien entwickelt:

- Das **Stop & Start-System**, das den Motor beim Anhalten des Fahrzeugs stoppt
 - Eine „intelligente Lichtmaschine“ reguliert den Energieverbrauch und versorgt die zweite Batterie jederzeit mit Strom.
- Eine elektronische Tankkontrolle, um die bestmögliche Kraftstoffverbrennung zu ermöglichen

Das Öko-Paket wird serienmäßig bei den 160- und 180-PS-Motoren angeboten. Beim 140-PS-Motor ist es optional erhältlich.